

«GSM автосигнализация»

Охранная система с управлением от штатного устройства центрального замка автомобиля с двухсторонней GSM связью.

Opel insignia, Chevrolet Cruze, Chevrolet Orlando, Aveo Sonic

«CAM-300(GSM)» (версия прошивки V1.2)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Содержание

1.	Назначение	3
2.	Основные преимущества данной охранной сигнализации	3
3.	Возможности	3
4.	Подготовка системы к работе, настройка SIM-карты	3
5.	Ответ на входящие звонки	4
6.	Отправка сигнальных SMS-сообщений	4
7.	SMS-команды	5
8.	Настройка системы при помощи SMS	6
9.	Постановка системы на охрану штатным брелоком-передатчиком	7
10.	Снятие системы с охраны штатным брелоком-передатчиком	7
11.	Руководство по установке	7
12.	Гарантийные обязательства	9
	Приложение 1	10

1. Назначение

Охранная система предназначена для контроля состояния автомобиля как в комплексе с другими охранными системами, так и в автономном режиме.

2. Основные преимущества охранной сигнализации

- Доводчик окон
- Прослушивания объекта
- Возможность удаленно (через SMS) считывать и изменять все настройки системы
- Назначение каждому ключу своего телефонного номера
- Простота использования
- Нет необходимости платить за интернет
- Нет лишних брелоков на ключах
- использование любого мобильного телефона
- Невозможность сканировать код открытия, как это происходит с обычными сигнализациями
- Возможность самостоятельной установки
- 2х-зонный датчик удара
- Автоматическое запираение дверей на скорости свыше 25 км/ч (программируется)
- Бесшумная постановка на охрану (программируется)
- Световое подтверждение срабатывания датчика удара
- Память срабатываний всех зон
- Управление открыванием багажника с временным отключением датчиков и канала охраны капот/багажник
- Наличие внешней антенны
- Малые габариты (85x60x10)

3. Возможности

- Осуществлять отбой посторонних звонков
- Автоматическое закрытие окон при постановке на охрану
- Управление открытием передних окон (режим проветривания)
- Автоматическое запираение дверей на скорости свыше 25 км/ч. (программируется)
- Подключение 2х владельцев
- Прослушивание салона автомобиля
- Возможность включать-выключать звуковые подтверждения (программируется)
- Отправка SMS:
 - Если забыли закрыть двери
 - Если забыли закрыть капот или багажник
 - При открытии дверей в режиме охраны
 - При открытии капота или багажника в режиме охраны
 - При срабатывании датчика удара предупредительной зоны
 - При срабатывании датчика удара зоны тревоги
- Удаленное управление системой с мобильного телефона владельца, на все команды в ответ система информирует о результатах их выполнения:
 - Текущее состояние системы
 - Считывание и изменение всех настроек через SMS
 - Вызов SMS файла справки

4. Подготовка системы к работе, настройка SIM-карты

Подготовка охранной системы к работе заключается в создании в телефонном справочнике *SIM-карты* служебных записей. На *SIM-карте* должен быть положительный баланс, отключена проверка *PIN-кода*. Для отключения *PIN-кода* *SIM-карта* вставляется в мобильный телефон, в настройках безопасности выбирается опция отключение запроса *PIN-кода*.

Телефонные номера должны быть записаны с кодом страны, например, для Украины через +380*****.

Проще говоря, вам необходимо сделать три записи на SIM-карту.

- В первой ячейке памяти SIM-карты прописываете телефонный номер владельца первого ключа в международном формате (прим. +3801234567) и сохраняем его под именем 1 (при использовании ключа “один” система будет поддерживать связь только с тел номером пользователя “один”).
- Во второй ячейке памяти SIM-карты прописываете телефонный номер владельца второго ключа в международном формате (прим. +3801234567) и сохраняем его под именем 2 (при использовании ключа “два” система будет поддерживать связь только с тел номером пользователя “два”).
- В третьей ячейке памяти SIM-карты пропишите номер проверки баланса SIM-карты охранной системы. Например если вы используете в системе SIM-карту «Киевстар» то в ячейке 3 сохраняете *111# под именем 3

Номер ячейки	Название ячейки	Пример содержимого ячейки	Описание
1	1	+380xxxxxxx	Телефонный номер пользователя первого ключа
2	2	+380xxxxxxx	Телефонный номер пользователя второго ключа
3	3	*111#	Код запроса баланса для соответствующего оператора. 5 символов

если вы один пользователь тогда можно прописывать одинаковый номер в первую и вторую ячейку SIM-карты.

важно! Во избежание выхода из строя GSM модуля, снятие и установка SIM-карты производится только при отключенном питании.

Подключите CAM-300(GSM) с помощью OBD2 разъема или согласно схеме. После подачи питания примерно через 30 секунд на телефон владельца придет стартовое SMS-сообщение. В нем указываются настройки системы, баланс карты и вспомогательная информация. Система полностью готова к работе.

5. Ответ на входящие звонки

При входном звонке “CAM-300(GSM)” сверяет номер входного абонента с номером владельца. Если номера совпадают, следует авто-поднятие трубки и можно прослушивать салон авто. Если номера несовпадают, то происходит сброс линии.

6. Отправка сигнальных SMS-сообщений

Охранная система может генерировать и отправлять сигнальные SMS сообщения. Сообщения отправляются при наличии тех или иных происшествий. Текст SMS сообщений и события, при которых они отправляются, представлены в таблице ниже.

Сигнальные SMS сообщения

SMS сообщения	Описание
CAM-300(GSM) Dlja poluchenija SMS kommand i nastroek otprav'te SMS so slovom Help Stng xxxxx Balans: Na schetu: xxx grn. autoelectronica.zp.ua	стартовое SMS-сообщение при включении питания системы
!! zabyli zakryt dver !! Balans: Na schetu: xxx grn.	Если при постановке на охрану какая либо дверь была не закрыта.
!! zabyli zakrit kapot/bagazhnik !! Balans: Na schetu: xxx grn.	Если при постановке на охрану капот или багажник были не закрыты.
!! datchik udara zona-1 !! Balans: Na schetu: xxx grn.	Сработала предупредительная зона датчика удара в режиме охраны
!! datchik udara zona-2 !! Balans: Na schetu: xxx grn.	Сработала зона тревоги датчика удара в режиме охраны
!!! proniknovenie !!! Balans: Na schetu: xxx grn.	Если сработали датчики открытых дверей капота или багажника в режиме охраны

7. SMS-команды

SMS-команды необходимы для проверки состояния и управления системой. Отправив SMS-сообщение с необходимым, словом—командой приходит ответ от системы CAM-300 GSM. Тексты SMS сообщений ответов представлены в таблице ниже.

Ответы на SMS-команды

SMS сообщения	Описание
software v 1.2 hardware v 1.1	Ответ на SMS Soft
Balans: Na schetu: xxx grn. autoelectronica.zp.ua	Ответ на SMS Balans или Bal
Settings Ok stng: bezshum postanovka 1 zvyk ne zakr dver. kap. bag. 1 zvyk datchika udara 1 zvyk esli bila srobotka 1 zakritie dverei >25km/ch 0	Ответ на SMS Stng 11110
sms kommandy: stng xxxxx - nastrojki sistemy, bal - proverka balansa, help - sms spravka, ? - sostojanie sistemy bolee detalno na autoelectronica.zp.ua	Первый ответ на SMS Help
komand nastroek stng: stng xxxxx	Второй ответ на SMS Help

1x bezshum postanov 1 2x zvuk ne zakr kap bag 1 3x zvuk datchika udar 1 4x zvuk bila srobot 1 5x zakr dverei >25km/ch 0	
Sostojanie: regim ohrany zashiganie vykl dveri zakryty kapot bagazhnik zakryt balans: Na rahunku: 8.20 grn.	Ответ на SMS ? или Sost

Описание SMS-команд

- **Balans** – SMS проверка баланса на SIM-карте “CAM-300(GSM)” при отправке SMS с текстом **Balans, balans** или **Bal** - “CAM-300(GSM)” пришлет в ответ SMS с балансом SIM-карты охранной системы.
- **Help** – SMS файл-справка при отправке SMS с текстом **Help** или **help** - “CAM-300(GSM)” пришлет в ответ два SMS-сообщения. Первое с оперативной подсказкой SMS-команд, второе с оперативной подсказкой SMS-настроек.

SMS 1

- stng xxxxx-nastroiki sistemi : **stng xxxxx** - настройки системы.
- bal-proverka balansa : **bal** – проверка баланса.
- help-sms spravka : **help** - SMS справка.
- ?-sostojanie sistemi : **?** – состояние системы.

SMS 2

- 1x bezshum postanov 1 : бесшумная постановка на охрану
 - 2x zvuk ne zakr kap bag 1 : звуковое подтверждение не закрытого капота багажника или двери
 - 3x zvuk datchika udara 1 : звуковое подтверждение срабатывание датчика удара
 - 4x zvuk esli bila srobot 1 : звуковое подтверждение при открытии авто о истории срабатывания датчиков.
 - 5x zakr dverei >25km/ch 0 : закрытие дверей при скорости выше 25км/ч и открытие после выключения зажигания.
- **?** – SMS состояние системы CAM-300(GSM)при отправке sms со знаком ? или текстом **Sost , sost** - CAM-300(GSM) пришлет в ответ SMS-сообщение о том в каком состоянии находится система.
 - Rezhim ohrany – автомобиль находится под охраной
 - Snata s ohrany - автомобиль снят с охраны

8. Настроек системы при помощи SMS

- **Stng xxxxx** – SMS настройки системы, при отправке SMS с текстом **Stng xxxxx** или **stng xxxxx**, CAM-300(GSM) пришлет в ответ SMS-сообщение с настройками системы.

Удаленно при помощи SMS изменять можно все настройки системы в любом, кроме тревоги, режиме работы системы.

Для установки настроек нужно отправить SMS сообщение **Stng xxxxx**

Где **X** номер ячейки функции.

Состояние функции устанавливается в «1» - включена или «0» - выключена

- **1x** - бесшумная постановка на охрану
- **2x** - звуковое подтверждение незакрытого капота, багажника или двери

- **3x** - звуковое подтверждение срабатывания датчика удара
- **4x** - звуковое подтверждение, при открытии авто, об истории срабатывания датчиков.
- **5x** - закрытие дверей при скорости выше 25км/ч и открытие после выключения зажигания.

Например необходимо сконфигурировать вот так:

1. Бесшумная постановка на охрану - **Включена**
2. Звуковое подтверждение незакрытого капота, багажника или двери - **Выключена**
3. Звуковое подтверждение срабатывания датчика удара - **Включена**
4. Звуковое подтверждение, при открытии авто, об истории срабатывания датчиков - **Выключена**
5. Закрытие дверей при скорости выше 25км/ч - **Включена** (после срабатывания данной функции возможна блокировка кнопки багажника, для ее разблокировки необходимо просто нажать кнопку "Открыть", либо на ключе, либо на передней консоли)

Отправляем SMS-сообщение **Stng 10101**

В ответ система присылает сообщение о том, что настройки приняты, следующего вида:

Settings Ok

stng:

bezshum postanovka 1
 zvyk ne zakr dver. kap. bag. 0
 zvyk datchika udara 1
 zvyk esli bila srabotka 0
 zakritie dverei >25km/ch 1

таблица функций программирования

№	Функция	ВКЛ	ВЫКЛ
1	бесшумная постановка на охрану	1	0
2	звуковое подтверждение не закрытого капота, багажника или двери	1	0
3	звуковое подтверждение срабатывания датчика удара	1	0
4	звуковое подтверждение, при открытии авто, об истории срабатывания	1	0
5	закрытие дверей при скорости выше 25км/ч	1	0

9. Постановка системы на охрану штатным брелоком-передатчиком

- Выключите двигатель, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
- Один раз нажмите и отпустите кнопку запираения на брелоке-передатчике штатной системы.
- Габаритные огни автомобиля мигнут один раз.
- Открытые окна автомобиля начнут закрываться.
- Красный светодиодный индикатор на приборной панели автомобиля начнет светиться, через 20 секунд светодиодный индикатор начнет мигать что означает режим охраны .

10. Снятие системы с охраны штатным брелком-передатчиком

- Подойдя к автомобилю, нажмите и отпустите кнопку отпираения на брелоке-передатчике.
- Система выключит режим охраны.
- Светодиодный индикатор погаснет.
- Габаритные огни автомобиля мигнут два раза.
- После третьего нажатия кнопки отпираения водительское и переднее пассажирское окна начнут открываться последующее нажатие на кнопку остановит движущиеся окна и так по циклу. Дойдя

до полного открытия, окна автоматически прекратят движение.

11. Руководство по установке

Основной блок (модуль управления)

Выберите в пассажирском салоне место для установки основного блока системы и закрепите блок с помощью кабельных стяжек. Следует избегать установку данного блока непосредственно на штатные электронные узлы автомобиля. Электронные узлы автомобиля могут служить источником радиочастотных помех, что, в свою очередь, может привести к сокращению рабочего расстояния передатчика системы или появлению сбоев в работе системы.

GSM-антенна

К размещению антенны следует подойти с максимальной тщательностью, поскольку от правильности и оптимальности выбора места ее монтажа зависит качество и реальная дальность связи до GSM-станции. Антенну рекомендуется размещать и подключать к блоку управления системы в первую очередь. Расположите и закрепите GSM-антенну с помощью клейкой ленты подальше от металлической поверхности кузова, проводки автомобиля, магнитолы и ее сигнальных цепей. Не крепите антенну на металл. Не крепите, по возможности, антенну также на лобовое или другое стекло автомобиля, чтобы не выдать наличие в автомобиле установленной GSM-системы. Оптимальный вариант – прикрепить GSM-антенну изнутри к пластиковому элементу салона, отстоящему от кузова на расстояние не менее 5 см или пластиковому воздуховоду климатической системы автомобиля. Кабель антенны проложите отдельно от кабеля микрофона. Надежно подключите СВЧ-разъем антенны к соответствующему разъему в блоке управления.

Микрофон

Установите микрофон таким образом, чтобы он был обращен в салон автомобиля, но не выделялся на фоне штатных элементов салона. Не рекомендуется скрывать микрофон под пластиковыми элементами салона и во избежание наводок - размещать вблизи GSM-антенны. Подключите разъем микрофона к соответствующему разъему в блоке управления системы. После установки микрофона проверьте качество прослушивания салона через GSM-сеть. При необходимости настройте уровень чувствительности микрофона

Датчик удара

Закрепите датчик удара в выбранном месте с помощью кабельных стяжек. Независимо от того, какой метод крепления датчика удара используется, необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности датчика, который может потребоваться использовать при последующей настройке системы.

4х-контактный разъем системы

— датчик удара.

Проложите провода датчиков удара до основного блока системы и подключите разъем, находящийся на одном конце жгута, к датчику удара, а другой разъем к соответствующему 4х-контактному разъему на основном блоке системы.

6ти-контактный разъем системы

№ 1 — Зеленый провод — однопроводная CAN-шина подключается к зеленому проводу штатного ОБД разъема авто.

№ 2 — Синий провод — двухпроводная CAN H -шина подключается к синему проводу штатного ОБД разъема авто.

№ 3 — Белый провод — двухпроводная CAN L -шина подключается к белому проводу штатного ОБД разъема авто.

№ 4 — Черный провод — вход подачи питания («масса») подключается к черному проводу штатного ОБД разъема авто.

№ 6 — Красный провод — постоянный источник питания +12 В. Данный провод используется для питания всех основных цепей системы. Подключается к красному проводу штатного ОБД разъема авто.

12. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации устройства составляет 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию.

Гарантийный ремонт осуществляется за счёт изготовителя.

Техническое обслуживание на протяжении всего срока службы и все ремонтные работы по окончании срока гарантии осуществляются за счет потребителя.

Транспортирование устройства к изготовителю и назад, для проведения гарантийного ремонта, осуществляется за счет потребителя.

Изготовитель оставляет за собой право отказать в осуществлении гарантийного ремонта в следующих случаях:

- Нарушения правил хранения и эксплуатации;
- Обнаружения механических повреждений;
- Нанесение повреждений в результате намеренных действий потребителя;
- Нанесение повреждений, вызванных попаданием в середину устройства посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- Внесение изменений в конструкцию устройства;
- Выполнение ремонта самостоятельно либо с привлечением сторонних лиц неуполномоченных изготовителем;
- Нанесение повреждений в результате транспортирования;
- Превышение гарантийного срока эксплуатации;
- При обнаружении дефектов устройства в рамках действия гарантийного срока необходимо обращаться к изготовителю по адресу: warranty@autoelectronica.zp.ua; или по телефону: +38 067 7174334.

Сигнализация _____

Номер системы _____

Версия прошивки _____

Изготовитель _____

Дата _____

Подпись _____

Приложение 1. Схема подключения

